

## **EXPUNERE DE MOTIVE**

### **la Legea pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 112/1999 privind călătoriile gratuite în interes personal pe căile ferate române**

Personalul căilor ferate beneficiază de călătorii gratuite în interes de serviciu sau personal pe căile ferate, gratuități care s-au acordat și în trecut, inclusiv până în 1948 și care sunt acordate și de administrațiile de cale ferată din celelalte țări pentru salariații lor.

În prezent, dreptul la călătorii gratuite pe căile ferate este reglementat prin Decretul nr. 1/1981, astfel cum a fost modificat și completat prin Decretul-Lege nr. 26/1990. Potrivit prevederilor acestui decret, personalul Departamentului Căilor Ferate din fostul Minister al Transporturilor și Telecomunicațiilor și din unitățile subordonate acestuia, pensionarii proveniți din aceste personal, precum și membrii lor de familie, beneficiază anual de călătorii gratuite pe căile ferate, în interes de serviciu sau personal.

Până în 1991 activitatea căilor ferate a fost organizată în Departamentul Căilor Ferate, unitate cu personalitate juridică din structura fostului Minister al Transporturilor și Telecomunicațiilor.

În subordinea Departamentului Căilor Ferate au funcționat regionale de căi ferate, unități de construcții – montaj și industriale, de proiectare, cercetare, exploatare a metroului, unități medicale și de învățământ și alte unități cu activități conexe transporturilor.

În temeiul Legii nr. 15/1990, prin Hotărârea Guvernului nr. 235/1991, a fost înființată Societatea Națională a Căilor Ferate Române, având în subordine unele dintre unitățile menționate mai sus, ca unități fără personalitate juridică. Prin aceeași hotărâre a fost desființat Departamentul Căilor Ferate iar atribuțiile acestuia au fost preluate de Societatea Națională a Căilor Ferate Române. Ulterior, prin Hotărârea Guvernului nr. 570/1991, unitățile de construcții – montaj și industriale, de

proiectare, cercetare, exploatare a metroului, s-au desprins din structura Societății Naționale a Căilor ferate Române și s-au organizat ca societăți comerciale, ori regii autonome, cu personalitate juridică, iar unitățile medicale ca instituții publice în subordinea Ministerului Transporturilor.

Întrucât noile unități economice nu mai făceau parte din Societatea Națională a Căilor Ferate Române și, ca urmare a desființării Departamentului Căilor Ferate, nu mai erau nici în subordinea acestuia, personalul unităților respective nu mai îndeplinea condițiile pentru a putea beneficia de călătorii gratuite pe căile ferate, în interes personal sau de serviciu.

Mai mult, în temeiul Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 12/1990, chiar Societatea Națională a Căilor Ferate a fost reorganizată prin divizare, în mai multe societăți comerciale, cu personalitate juridică proprie.

Având în vedere că societățile comerciale nou înființate sunt organizate și funcționează pe principiile economiei de piață, este necesar să se stabilească sursa de finanțare pentru acoperirea costului călătoriilor gratuite pe calea ferată, transportul de călători fiind asigurat printr-o societate comercială distinctă, și anume Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători „C.F.R. CĂLĂTORI” – S.A., care nu poate suporta cheltuielile pentru personalul altor societăți comerciale. Totodată, este necesar să se stabilească categoriile de salariați care au dreptul la călătorii gratuite pe calea ferată, în interes personal sau de serviciu.

Cu această ocazie, se impune abrogarea Decretului nr. 1/1981, care nu mai corespunde principiilor economiei de piață, cu atât mai mult cu cât transportul public de călători pe calea ferată este definit drept serviciu public social, o importantă parte din tariful de transport fiind suportată de la bugetul de stat.

Ordonanța prevede acordarea în continuare a dreptului la călătorii gratuite pe căile ferate, în interes personal pentru salariații căilor ferate române, pensionarilor feroviari și membrilor lor de familie, în condițiile suportării finanțării costului acestora de către agenții economici din care fac parte.

Se menține dreptul la călătorii gratuite pentru pensionarii care au beneficiat până în prezent de permise de călătorie gratuită pe căile ferate.

De asemenea, se prevede dreptul Societății Naționale de Transport Feroviar de Călători „C.F.R. CĂLĂTORI” – S.A. de a încheia convenții cu celelalte administrații de căi ferate privind călătoriile gratuite în regim internațional, în baza și în conformitate cu reglementările internaționale privind traficul de călători.

Față de cele prezentate mai sus, Parlamentul României a adoptat Legea pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 112/1999 privind călătoriile gratuite în interes personal pe căile ferate române.